***ROZEZNANIE CENOWE RYNKU***

Uprzejmie informuję, że Gmina Bytom Odrzański ubiega się o dofinansowanie projektu pn.: ***„Ochrona Obszaru Natura 2000 - Gmina Bytom Odrzański”*** *w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020,* działanie 2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna, typ projektu: 2.4.1 Ochrona in-situ lub ex-situ zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych, podtyp projektu: 2.4.1a działania o charakterze dobrych praktyk, związane z ochroną zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych.

Dla określenia kosztów całkowitych projektu, proszę o zaproponowanie wynagrodzenia netto + należny podatek VAT dla **prac polegających na wykonaniu:**

**I. Ścieżki pieszo – rowerowej długości 3,2 km przebiegającej przez obszar Natura 2000 w Gminie Bytom Odrzański po istniejących drogach śródpolnych   
i leśnych,**

**II. Ekologicznego miejsca postojowego o powierzchni 800 m2,**

**III. Rewitalizacji Traktu Pruskiego etap II długość 1,3 km,**

**IV. Aleja parkowa wraz z nasypem – Park Nauk Przyrodniczych 0,2 km,**

zgodnie z załączonymi opisami technicznymi i przekrojami.

W przypadku otrzymania dofinansowania i podpisania umowy z Instytucją Wdrażającą, Gmina dokona wyboru wykonawcy.

**Planowany termin wykonania w/w prac: 08.2018 – 11.2019 rok.**

**I.**

**OPIS TECHNICZNY**

**Ścieżka pieszo rowerowa**

Założenia:

- szerokość ścieżki pieszo rowerowej od 2,0 m do 5,0 m

-przed przystąpieniem do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy usunąć warstwę humusu o grubości 10 cm

- po zagęszczeniu stopień zagęszczenia tłucznia naturalnego powinien wynosić Is=1,0

- dodatkowo należy wykonać wyrównanie istniejącego terenu wraz ze ściągnięciem zawyżonych miejsc i uzupełnieniem wgłębień

Parametry techniczne:

- długość całkowita ścieżki pieszo rowerowej 3,2 km podzielona na poniższe odcinki:

- 1,1 km długości o szerokości 3,0 m, pobocza obustronne 1 m,

- 2,1 km długości o szerokości 2,0 m, pobocza obustronne 0,5 m,

- pochylenie poprzeczne 2%

- pochylenie poboczy 5%

Konstrukcja nawierzchni:

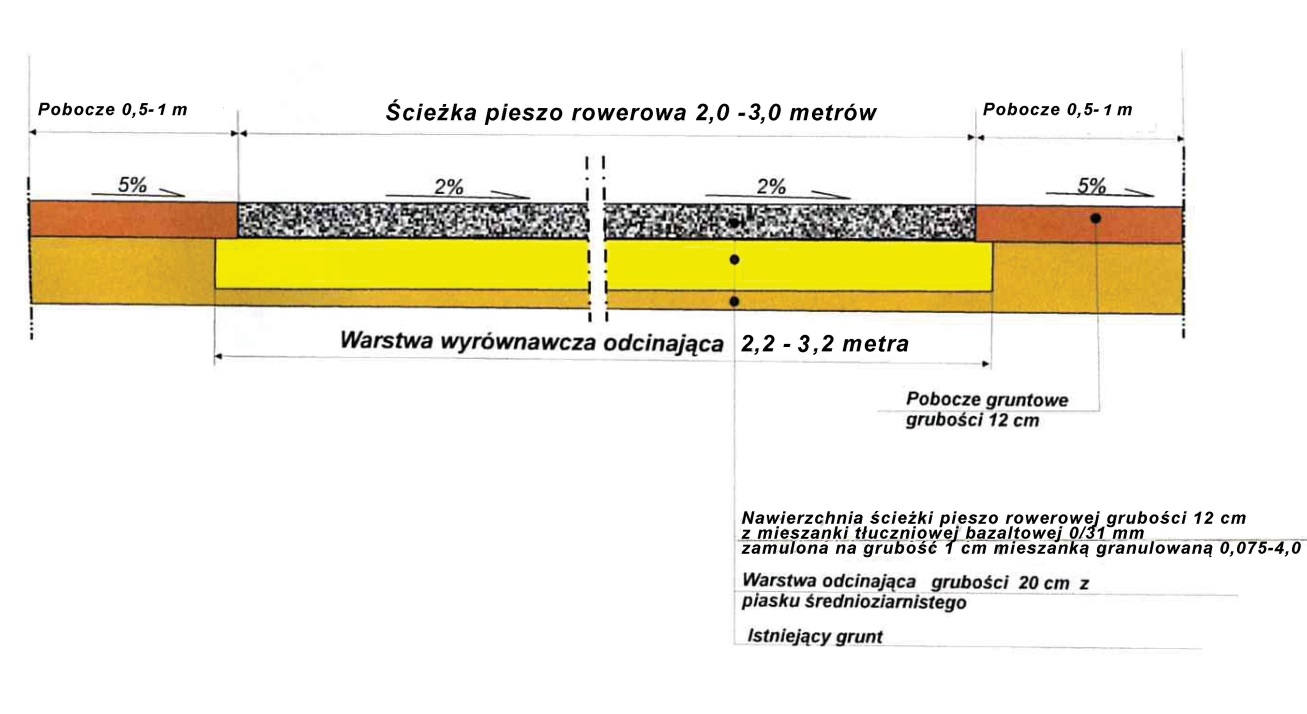
- nawierzchnia z tłucznia o łącznej grubości 12 cm wykonana z mieszanki bazaltowej frakcji 0/31,5 mm z zaklinowaniem, zamiałowana na grubość 1 cm mieszanką granulowaną 0,075 – 4,0 mm

- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grubości 20 cm

- pobocze gruntowe z gruntu rodzimego grubości 12 cm

Przed przystąpieniem do prac wykonać roboty pomiarowe.

Przekrój poprzeczny



**II.**

**OPIS TECHNICZNY**

**Ekologiczne miejsce postojowe**

Założenia:

-przed przystąpieniem do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy usunąć warstwę humusu o grubości 10 cm

- po zagęszczeniu stopień zagęszczenia tłucznia naturalnego powinien wynosić Is=1,0

- dodatkowo należy wykonać wyrównanie istniejącego terenu wraz ze ściągnięciem zawyżonych miejsc i uzupełnieniem wgłębień

Parametry techniczne:

- powierzchnia 800 m2

- pochylenie poprzeczne 2%

- pochylenie poboczy 5%

Konstrukcja nawierzchni:

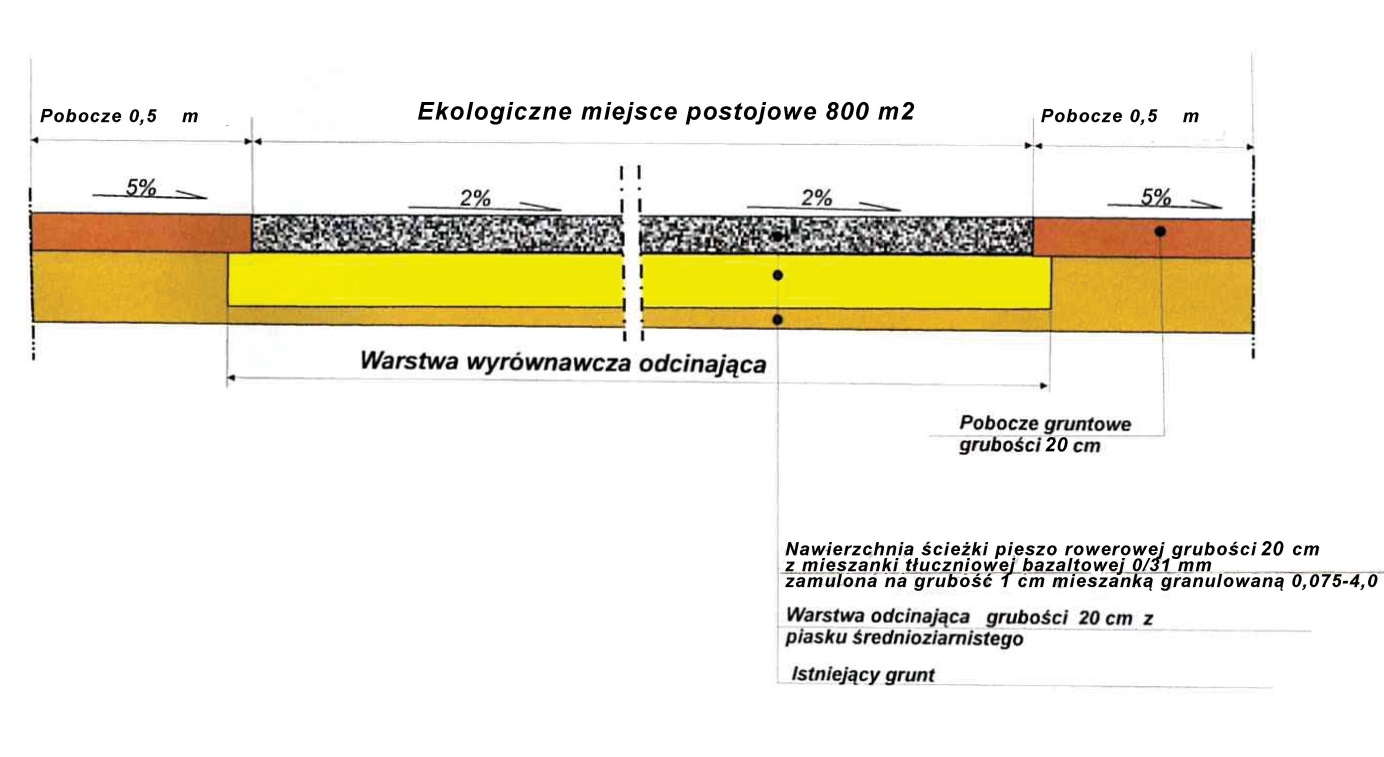
- nawierzchnia z tłucznia o łącznej grubości 20 cm wykonana z mieszanki bazaltowej frakcji 0/31,5 mm z zaklinowaniem, zamiałowana na grubość 1 cm mieszanką granulowaną 0,075 – 4,0 mm

- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grubości 20 cm

- pobocze gruntowe z gruntu rodzimego 20 cm

Przed przystąpieniem do prac wykonać roboty pomiarowe.

Przekrój poprzeczny



**III.**

**OPIS TECHNICZNY**

**Rewitalizacja Traktu Pruskiego Etap II**

Założenia:

- szerokość remontowanej ścieżki pieszo rowerowej 3,0 m

- po zagęszczeniu stopień zagęszczenia tłucznia naturalnego powinien wynosić Is=1,0

- dodatkowo należy wykonać wyrównanie istniejącego terenu wraz ze ściągnięciem zawyżonych miejsc i uzupełnieniem wgłębień

- usunięcie podrostu i podszytu przy starym drzewostanie

- przed przystąpieniem do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy usunąć warstwę humusu o grubości 10 cm

Parametry techniczne:

- szerokość traktu po rewitalizacji 3,0 m

- pochylenie poprzeczne 2%

- pobocze obustronne 2m

- pochylenie poboczy 5%

- długość rewitalizowanego traktu – 1,3 km

Konstrukcja nawierzchni:

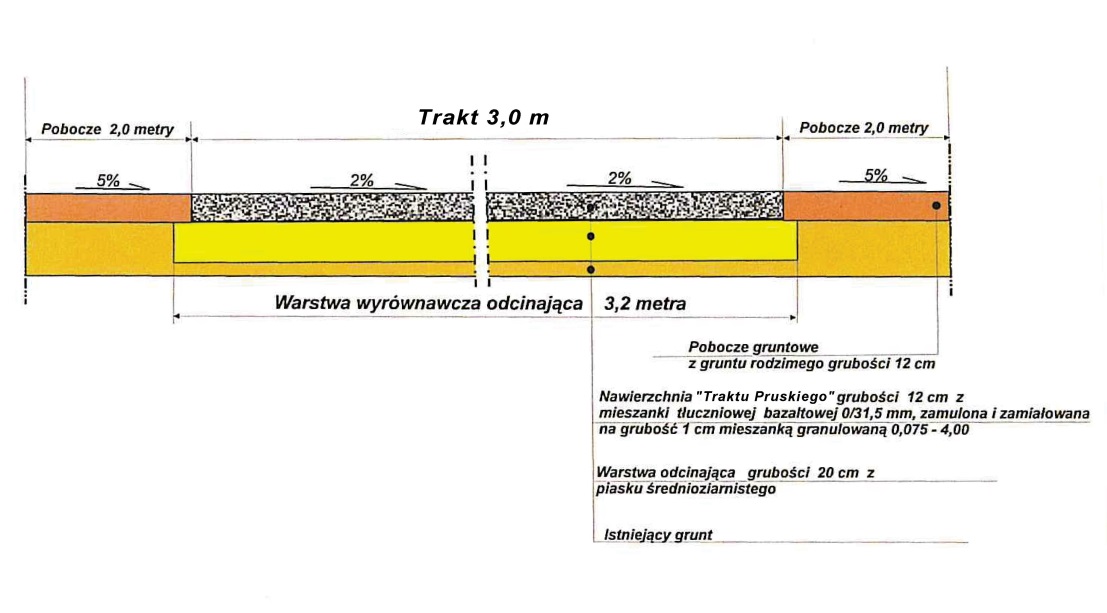
- nawierzchnia z tłucznia o łącznej grubości 12 cm wykonana z mieszanki bazaltowej frakcji 0/31,5 mm z zaklinowaniem, zamiałowana na grubość 1 cm mieszanką granulowaną 0,075 – 4,0 mm

- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grubości 20 cm

- pobocze gruntowe z gruntu rodzimego 12 cm

Przed przystąpieniem do prac wykonać roboty pomiarowe.

Przekrój poprzeczny



**IV.**

**OPIS TECHNICZNY**

**Aleja parkowa wraz z nasypem – Park Nauk Przyrodniczych**

Założenia:

- szerokość alei 5,0 m

- po zagęszczeniu stopień zagęszczenia tłucznia naturalnego powinien wynosić Is=1,0

- dodatkowo należy wykonać nasyp wysokości 0,75 m

- przed przystąpieniem do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy usunąć warstwę humusu o grubości 10 cm

Parametry techniczne:

- szerokość alei 5,0 m

- pochylenie poprzeczne 2%

- pobocze obustronne 3 m

- pochylenie poboczy 5%

- długość alei wraz z nasypem – 0,2 km

Konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia z tłucznia o łącznej grubości 12 cm wykonana z mieszanki bazaltowej frakcji 0/31,5 mm z zaklinowaniem, zamiałowana na grubość 1 cm mieszanką granulowaną 0,075 – 4,0 mm

- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grubości 75 cm (nasyp)

- pobocze gruntowe z gruntu rodzimego 12 cm

Przed przystąpieniem do prac wykonać roboty pomiarowe.

Przekrój poprzeczny

